

smuk og strålende hud
uden kemi



Få en smuk hud uden kemi med suki skin cares eksklusive økologiske 4-trins hudplejesystem

- 1 Rens - renser i dybden og gør huden blød
- 2 Toner - fugter og styrker med antioxidanter
- 3 Serum - ansigtsløft samt reduktion af rynker
- 4 Dagcreme - plejer, reparerer og beskytter

Prøv suki skin care hos pure shop i Grønnegade



Butikker: Grønnegade 31 & 36 • Kbh. K • Tlf. 33 17 00 70 • pureshop.dk

PIRATBEKÆMPELSE

Dansk officer vil sikre verdenshavene

Tidligere seniorsergent i den internationale brigade vil tilbyde væbnet beskyttelse af skibe, der sejler gennem piratfarvande, f. eks. omkring Somalia.

Om få uger regner John Skovbo med at have alle papirerne på plads. Så åbner han, sammen med en tidligere kaptajn i den australske flåde, firmaet International Maritime Protection. Det får sandsynligvis hovedsæde i den kenyanske havneby Mombasa. Detaljerne er ikke helt på plads endnu. Men den dag firmaet er en realitet, vil skibsbredere fra hele verden kunne rekruttere specialtrænede sikkerhedsfolk til at beskytte deres skibe gennem piratfarvand, ikke mindst i farvandet omkring Somalia, hos den tidligere danske seniorsergent.



HANNE FOIGHEL, KORRESPONDENT, HAIFA

Og der er allerede et par skibsbredere, der har vist interesse for sagen.

Politiken møder John Skovbo i fuldt kampudstyr på dækket af en tidligere dansk færge fra ruten mellem Helgoland og Bremerhaven på et israelsk skibsværft i Haifa havn.

Færgen danner ramme om det israelske sikkerhedsfirma Israel Security Academy's syvdages intensive kursus i maritim sikkerhed. Det er sidste kursusdag, og de små 40 kursister fra et dusin lande skal vise, hvad de har lært.

»Der går fem minutter, fra piraterne sætter fod på dækket, til de har overtaget skibet«, formener John Skovbo sit team på ti, henholdsvis spaniere, portugisere, en rumæner, en italiener og en enkelt svensker.

Det er de sidste forberedelser, inden de på et givent tegn og et kanonslag trækker våben imod imaginære pirater, der forsøger at borde den gamle færge fra agterenden.

Måltrettet søroverbekæmpelse

John Skovbo, 46 år, har lavet lidt af hvert, siden han forlod forsvarstjenesten i forbindelse med nedlæggelsen af Den Internationale Brigades i 2005.

Men i de seneste måneder har han arbejdet måltrettet imod at blive den første danske specialist i væbnet søroverbekæmpelse. Israel Security Academy er et privat firma, og hidtil det eneste i verden, der udbyder en praktisk uddannelse i piratbekæmpelse.

John Skovbo fandt kurset efter intensiv søgning på internettet. Og han er ikke blevet skuffet.



ØVELSE. John Skovbo (tv.) under uddannelsen i at bekæmpe pirater på det israelske sikkerhedsakademi i Haifa.

Foto: Ahikam Seri

Israelernes tilgang til sikkerhed er en anden end den, en professionel dansk soldat er vant til.

»Her på kurset har det handlet om aktiv modstand imod piraterne, og der er tale om en langt mere aggressiv modstand end den, vi er vant til. Desuden har israelerne en meget anderledes våbenbehandling, end vi har«, forklarer John Skovbo.

Det ligger i sagens natur, at John Skovbo ikke deler den gængse danske holdning, at det vil skabe fare for eskalation og bringe menneskeliv i fare, hvis der er væbnede vagter om bord på skibe, der sejler i farvande plagede af pirater.

Aktiv modstand med våben

»Man kan selvfølgelig lave en plan for passiv modstand i tilfælde af et piratoverfald, men jeg foretrækker de aktive foranstaltninger med våben«, siger John Skovbo.

Han forklarer, at hvis han som sikkerhedschef havde ansvar for færgen med dens op til 1.600 passagerer i et »rødt område«, ville han nok på forhånd have indrettet intern tv-overvågning af skibets sider - og især agterenden, som er der, skibe er mest sårbare.

Han ville have sendt sine vagter på jæv-

ne runder langs rælingen. Han ville have instrueret radaren på broen om at indstille apparaterne til at holde øje med mindre både i farvandet.

Og han ville eventuelt også have opsat pigtråd, eller endda et elførende hegn, rundt om rælingen for at forhindre pirater i at kravle om bord.

Ingen grund til tøven

John Skovbo kan ikke se, at der er grund til at tøve med at tage væbnede vagter om bord på skibene. Tværtimod mener han, at det vil være en god forretning for skibsejerne.

Hvis et skib bliver angrebet og overtaget af pirater, er omkostningerne astronomiske til eventuel løsesum, til en last, der eventuelt når at fordræve, og de mange mandstimer, der skal betales ekstra, forklarer han.

»Det handler først og fremmest om at være forberedt, for kommer piraterne først om bord, bliver det farligt. Men hvis pirater kommer om bord og skyder, hvad skal man så besvare det med? Vandslanger? Jeg foretrækker, at man besvarer ilden og holder dem på afstand«, siger John Skovbo.

I mange lande er der ikke lovhjemmel for at have våben om bord på civile skibe, undtagen den obligate pistol i kaptajnens varetægt.

Men John Skovbo mener ikke, at noget land i lyset af det stadigt stigende antal piratoverfald ville finde på at anklage en reder, der havde valgt at beskytte sin ejendomsret ved hjælp af væbnede vagter, hvis hans skib bliver angrebet af pirater og vagterne åbner ild.

Overfald på italiensk skib

En af de få succeshistorier i de »røde farvande« er det italienske cruiseskib 'Melody', der for godt tre uger siden blev overfaldet af pirater nord for Seychellerne.

Det italienske rederi MSC Cruises havde en gruppe israelske sikkerhedsvagter om bord for at beskytte de godt 990 passagerer og 536 besætningsmedlemmer.

Efter at angrebet var blevet afværget, sagde rederiet, at alle våben havde været låst inde i kaptajnens kabine, til det var klart, at der var kommet pirater om bord.

Først derefter var de blevet udleveret til vagterne, der havde skræmt piraterne med skud og højtryksvandslanger.

hanne.foighel@pol.dk

NATUREJSE



DARWINS GALAPAGOS

GALAPAGOS-KRYDSTOGT OG ANDESBERGENE
- MED DANSK REJSELEDER, 16 DAGE

Dette er en naturhistorisk rejse med hovedvægten på Galapagos-øernes helt specielle biologi. Rejsen fører os til det vældige Andeshøjland, hvor vi med udgangspunkt i Quito skal opleve det indianske marked ved Otavalo samt omkringliggende landsbyer.

Vi oplever den smukke Antisana-vulkan. Der bliver også tid til at se det gamle Quito med imponerende kirker, smukke pladser og gamle bygninger. På turens anden del tager vi på et 8-dages krydstogt til de verdensberømte Galapagosøer. Her, blandt søløver, pelikaner, havleguaner og pingviner, skal vi se en helt anden side af Ecuador, og opholdet på den fascinerende øgruppe er sandsynligvis den største naturoplevelse på det sydamerikanske kontinent. Dette må betegnes som den ultimative Ecuador-rejse!

Vi benytter små, bekvemme motoryachter, der tager maksimum 16 passagerer fordelt i otte kahytter (eget bad/toilet).

Dagsprogram

- Dag 1 Afrejse København/Billund.
Dag 2 Ankomst til Ecuadors hovedstad, Quito.
Dag 3 Quito.
Dag 4 Quito - Antisana.
Dag 5 Quito - Galapagos - San Cristobal, højlandet.
Dag 6 Hood (Espanola) - Punta Suarez - Bahia Gardener.
Dag 7 Santa Fe, Plazas.
Dag 8 Santa Cruz (Darwin-instituttet og højlandet).
Dag 9 Sullivan Bay på Isla Santiago - Bartolome.
Dag 10 Mosquera, North Seymour.
Dag 11 Punta Pit, Lobos Island.
Dag 12 San Cristobal, Quito.
Dag 13 Quito.
Dag 14 Quito, Otavalo.
Dag 15 Afrejse Quito.
Dag 16 København/Billund.

Afrejse 18. oktober 2009 og 7. februar 2010

Fra kr. 34.990,-



Prisen inkluderer: Dansk rejseleder, fly København - Quito t/r og Quito - Galapagos t/r, alle lufttaxis og afgifter, udflugter jf. program, indkvartering i delt dobbeltværelse i Quito og i delt dobbeltkahyt på krydstogtet (tillæg for enkeltværelse), morgenmad, øvrige måltider jf. program, snorkeludstyr på krydstogtskibet.

Læs mere på www.albatros-travel.dk/PO25-1

Information og bestilling
www.albatros-travel.dk
tlf. 36 98 98 98

Oplys rejsekode PO25-1

Albatros
travel



DET BEDSTE AF SYDAMERIKA
- med dansk rejseleder, 21 dage

Eventyrlig rundrejse til det gamle Inkarige i Peru, Bolivia, Argentina samt Brasilien.

Afrejse 5. februar 2010
Kr. 41.990,- (tillæg for enkeltværelse)

REJS MED HJERTE, HJERNE OG HOLDNING

Nu har
alle råd til
Danmarks bedste mobile bredbånd.

EazyInternet
Fra kr. pr. md*
199,-
Min.omk. 6 mdr.: 1.592 kr.

Selvom det er det bedste, behøver det ikke være dyrt. Anmelderne elsker EazyInternet fra 3. Gang på gang vinder det titlen som "Bedst i test". Vidste du, at det kan blive dit for bare 199 kr. pr. md? En pris der gir dig og alle andre fri bevægelighed og mulighed for at være online på landets bedst dækkende netværk.

Køb EazyInternet hos en af vores forhandlere, på 3.dk eller ring på: 70 313 333 (9-20 på hverdage)

EazyInternet Premium	7,2 Mbit/s. Download op til:	384 Kbit/s. Upload op til:	2.192 kr. Min.omk. 6 mdr.*	299 kr. Abonnement/md.
Typisk oplevet downloadhastighed: 2,0 - 5,5 Mbit/s. Frit forbrug i Danmark og på 3's net i Sverige. USB-modem E169 299 kr.				
EazyInternet Classic	2,0 Mbit/s. Download op til:	384 Kbit/s. Upload op til:	1.592 kr. Min.omk. 6 mdr.*	199 kr. Abonnement/md.
Typisk oplevet downloadhastighed: 0,5 - 2,0 Mbit/s. Frit forbrug i Danmark og på 3's net i Sverige. USB-modem E156 299 kr.				

Butikkerne: 3, Telekaeden, FONA, COMPUTER, 3.dk

It's good to be 3

*Kan du benytte sms-funktionen på EazyInternet, koster det 20 øre pr. sms. Overskrider forbrugsmaksimumet på 20 GB pr. måned bliver du ikke faktureret ekstra. Til gengæld forbeholder vi os ret til at nedjustere din hastighed væsentligt i den pågældende måned. Dette gælder dataforbrug på 3's net i Danmark, når du benytter dig af andre danske operatørs netværk samt på 3's net i Sverige. **De første 6 mdr. binder du dig til min.omk., som forudsætter tilmelding til BS. Min.omk. 6 mdr. i 199/299 kr. = 1.194/1.794 kr. + USB-modem E169 299 kr. + oprettelsesgebyr 99 kr. = 1.592/2.192 kr. Ved manglende tilmelding til BS betales yderligere 100 kr. ved oprettelsen samt et fakturgebyr på 35 kr./md.